УДК 728.2

д.т.н., професор Доненко В.І.,
Запорізька державна інженерна академія,
к.т.н., доцент Кошевий О.П., Усова О.С., доцент Чередніченко П.П.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ (матеріали Всеукраїнській науково-практичній конференції "Сучасні проблеми та перспективи житлово-комунального господарства України")

Подані анотації окремих доповідей та повідомлень зроблених на Всеукраїнській науково-практичній конференції "СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ" (м. Запоріжжя, 22-23 березня 2013 р.).

В Запорізькій державній інженерній академії в період 22-23 березня 2013 року за підтримкою Міністерства освіти і науки України, Української академії наук, Запорізької міської ради та разом з Київським національним університетом будівництва і архітектури, Вінницьким національним політехнічним університетом проведена Всеукраїнська науково-практична конференція "СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ".

На конференції зроблено біля 120 доповідей та повідомлень представниками вищих навчальних закладів, провідних виробничих та проектних організацій України та Німеччини. Матеріали окремих доповідей та повідомлень зроблених на цій конференції поміщені в попередньому випуску збірника [1], а дві статті подані в даному випуску з відповідною підзаголовною поміткою.

З метою популяризація цього науково-практичного заходу нижче подаємо анотації цих статей, які підготовлені на підставі зроблених доповідей і повідомлень на цій конференції. Організатори конференції передбачають її зробити традиційною, при нагоді і щорічною, на базі Запорізької державної інженерної академії. Передбачається в подальшому розміщувати матеріали конференції в науково-технічному збірнику ЗДІА, який має намір започаткувати академія згідно діючих вимог атестаційних органів України.

д. арх., професор Слєпцов О.С.,
Київський національний університет будівництва та архітектури.

АРХІТЕКТУРА ПРАВОСЛАВНОГО ХРАМУ: ВІД ЗАДУМУ ДО ВТІЛЕННЯ

Описано матеріал, який розглянуто в книзі «Архітектура православного храму: від задуму до втілення» та викладено основні й ключові моменти кожної із частин книги.

д.т.н. Антипенко Є.Ю.,
Запорізька державна інженерна академія

ВИЗНАЧЕННЯ ШЛЯХІВ ОНОВЛЕННЯ ТЕОРЕТИЧНОЇ БАЗИ МОДЕЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Проаналізовано сучасну теоретичну базу сітьового планування та моделювання будівельного виробництва та визначено подальші напрямки її розвитку.

Айлікова Г.В.,
ДП УДНДІПМ «Діпроміcто» ім. Ю.М. Білоконя, м. Київ

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПРОБЛЕМИ РОЗРОБЛЕННЯ СХЕМ ПЛАНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ РЕГІОНАЛЬНОГО РІВНЯ НА ПРИКЛАДІ СХЕМИ ПЛАНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ КРЕМЕНЧУЦЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Розглядаються особливості виконання робіт регіонального рівня – схем планування території (СПТ) окремих адміністративних районів, на прикладі розроблення «Схеми планування території Кременчуцького району».

Алейникова А.И.,
Харьковский национальный университет строительства и архитектуры

ИССЛЕДОВАНИЕ КОРРОЗИОННЫХ ПРОЦЕССОВ ТРУБОПРОВОДОВВОДОСНАБЖЕНИЯ

Рассмотрена сущность коррозии приведена классификация коррозионных процессов. Выявлены виды коррозии, которым наиболее подвержены сети питьевого водоснабжения.

к.т.н., доцент Бондар О.А.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ ЕКОНОМІКО-МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ ВИРІШЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ЗАДАЧ

Присвячена системному огляду та аналізу економіко-математичних моделей управління та вирішення економічних явищ і процесів. Пропонується класифікація таких моделей. На основі проведено аналізу визначаються сильні та слабкі сторони їх використання в сучасних умовах.

канд. техн. наук, доцент Банах А.В.,
Запорожская государственная инженерная академия

АНАЛИЗ НАПРЯЖЁННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ КОНСТРУКЦИЙ НЕДОСТРОЕННОГО СООРУЖЕНИЯ КЛАССА ОТВЕТСВЕННОСТИ СС2

Приведены результаты обследования, расчёта и анализа напряжённо-деформированного состояния недостроенного здания бизнес-центра многофункционального общественного комплекса с объектами спорта, отдыха и развлечений в г. Запорожье с учётом влияния сейсмического воздействия.

канд. техн. наук, профессор Банах В.А.
Запорожская государственная инженерная академия

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ДЕФОРМАЦИЙ НА НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОЕ СОСТОЯНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И ИХ УЧЕТ ПРИ МОДЕЛИРОВАНИИ

Приведено теоретическое обоснование учета предварительных деформаций при определении напряженно-деформированного состояния конструкций зданий и сооружений, которые проектируются и эксплуатируются в сложных инженерно-геологических условиях.

к.т.н., доц. Барабаш М.С., Овчарова В.,
Национальный авиационный университет, г. Киев,
Ю.В. Гензерский, ООО «ЛИРА САПР»,г.Киев,

ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗОК МЕТРОПОЛИТЕНА НА БЛИЗСТОЯЩИЕ ЗДАНИЯ

Рассматривается влияние вибрационных динамических нагрузок метрополитена на несущую способность конструкций элементов близлежащих зданий. Цель теоретических исследований состоит в установлении влияния динамических нагрузок метрополитена на напряженно - деформированное состояние несущих конструкций зданий.

Бірюк С.П.,
Інститут Урбаністики, м. Київ

ВПЛИВ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВО-ВИРОБНИЧОГО КОМПЛЕКСУ НА ТЕРИТОРІАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНУ ОРГАНІЗАЦІЮ МІСТА (НА ПРИКЛАДІ м. КИЄВА)

Розглянуті основні періоди формування промислово-виробничого комплексу м. Києва та його вплив на територіальний розвиток міста.

Бобраков А.А.,
Запорізька державна інженерна академія

ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ РІШЕНЬ РЕСУРСНО-КАЛЕНДАРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПЕРЕБУДОВ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД

Запропоновані пріоритетні напрямки оновленні існуючих та розробки нових моделей організації системи ресурсно-календарного забезпечення проектів перебудови (будівництва) будівель та споруд в умовах можливого впливу техногенних факторів та невизначеності основних організаційно-управлінських параметрів.

Болюк С.В., Горлачов О.Е.,
Запорожская государственная инженерная академия

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ГЛАВНОЙ МАГИСТРАЛИ ГОРОДА ЗАПОРОЖЬЯ

Посвящена работе, в которой исследована возможность увеличения пропускной способности, средней скорости движения, уменьшения времени остановок на светофорах на центральной магистрали города Запорожья. За счет новой организации движения транспорта по главной артерии города Запорожья можно добиться уменьшения времени сквозного проезда до 10 минут.

к.т.н., доцент Бондар О.А.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ ЕКОНОМІКО-МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ ВИРІШЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ЗАДАЧ

Присвячена системному огляду та аналізу економіко-математичних моделей управління та вирішення економічних явищ і процесів. Пропонується класифікація таких моделей. На основі проведено аналізу визначаються сильні та слабкі сторони їх використання в сучасних умовах.

к.т.н. Васильєва Г. Ю., Ромашко О.В.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

МОДЕЛЮВАННЯ ПОТОКІВ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ НА МАГІСТРАЛЬНІЙ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА

Проаналізовано найбільш поширений метод моделювання вантажопотоків на магістральній вулично-дорожній мережі міста. Обґрунтовано необхідність застосування системного підходу до організації руху вантажного транспорту в містах. Наведено основні етапи моделювання вантажопотоків.

к.п.н. Бондаренко М.І.,
Глухівський національний педагогічний університет ім. О. Довженка,
д.т.н., проф. Рябчиков М.Л.,
Українська інженерно-педагогічна академія

ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧІ РЕЖИМИ ДЕФОРМУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТЕКСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ

Проведений ряд експериментів і досліджені залежності між структурними характеристиками технічних текстильних матеріалів і термомеханічними властивостями тканин. Визначені найбільш оптимальні та енергозаощадливі параметри деформування при формоутворенні тканин різного асортименту.

Весель Полина,
Дрезденский технический университет (TU Dresden),
Федеративная Республика Германия

АРХИТЕКТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ УКРАИНЫ СОВЕТСКОГО ПЕРИОДА, КРИТЕРИИ ПРИЗНАНИЯ ЕГО ОБЪЕКТОВ «ПАМЯТНИКАМИ» И ШАНСЫ НА ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЗАЩИТУ.

Сделана попытка оценки архитектурного наследия Украины молодой истории 1917-1991 гг. в контексте актуальной европейской дискуссии о принципах и особенностях включения объектов культурного наследия XX века в государственные реестры памятников некоторых европейских государств.

Волох В.М., д.т.н., доц. Доненко В.І.,
Запорізька державна інженерна академія
к.т.н., доц. Назаренко О.М.,
Центр європейської інформації, м. Запоріжжя

ІННОВАЦІЙНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ ТА ПРОЕКТИ ПІДВИЩЕННЯ

ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА М.ЗАПОРІЖЖЯ

Стаття присвячена фундаментальним і стратегічно важливим питанням енергетичної безпеки міста Запоріжжя та України в цілому. У ній розглядаються завдання з уніфікації вимог енергозбереження житлового сектору та орієнтація на європейські вимоги з термомодернізації будинків.

Гембарський Л. В.,
Науково-дослідний інститут підземного і спеціального будівництва, м. Київ

ТЕХНОЛОГІЯ СПРЯЖЕННЯ НОВИХ ПЛИТНИХ ЕЛЕМЕНТІВ З ІСНУЮЧИМИ ФУНДАМЕНТАМИ

Досліджено технологію спряження нових плитних елементів з існуючими фундаментами.

д.т.н., проф. Гончаренко Д.Ф., Олейник Д.Ю.,
Харьковский национальный университет строительства и архитектуры

ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ ВОЗВЕДЕНИЯ СМОТРОВЫХ ШАХТ НАД ДЕЙСТВУЮЩИМИ КАНАЛИЗАЦИОННЫМИ КОЛЛЕКТОРАМИ

Рассмотрены технологии производства работ по возведению смотровых шахт над действующими канализационными коллекторами.

д.т.н., проф. Демчина Б.Г., Литвиняк О.Я.,
Національний університет «Львівська політехніка»

ДОСЛІДЖЕННЯ ДЕФОРМАТИВНОСТІ БЕТОНУ ТА ПІНОБЕТОНУ У ЗБІРНО-МОНОЛІТНИХ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПЛИТАХ ПЕРЕКРИТТЯ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ БЕЗАВТОКЛАВНОГО ПІНОБЕТОНУ

Наведені результати експериментальних досліджень деформативності збірно-монолітних залізобетонних плит перекриття із використанням безавтоклавного пінобетону при випробуванні на згин.

к.е.н., доцент Денисенко Н.О.,
Київський національний університет будівництва та архітектури

ПРОБЛЕМИ ВИЗНАЧЕННЯ ПРЯМИХ ТА НЕПРЯМИХ ЕФЕКТІВ ВІД РЕАЛІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНИХ ПРОЕКТІВ

Розглянуто актуальні проблеми реалізації дорожньо-будівельних інвестиційних проектів. На основі узагальнення вітчизняної та зарубіжної практики визначення наслідків реалізації проектів, систематизовано прямі та

непрямі ефекти. Визначено можливість перенесення додаткових витрат реалізації проектів в галузі автотранспортної інфраструктури на інвестора або бенефіціара

к.е.н., доцент Дикий О.В.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

**РАЗРАБОТКА МЕХАНИЗМА ОРГАНИЗАЦИИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ
В РАМКАХ ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА**

Посвящена разработке аналитического инструментария проектного финансирования на основе зарубежного опыта использования концессионных форм партнерства между государством и частным бизнесом и его применения в инвестиционно-строительной сфере в современных условиях, выявлены риски, проблемы, препятствия внедрению государственно-частного партнерства и пути их преодоления.

д.т.н., доц. Доненко В.І.,
Запорізька державна інженерна академія

ОСОБЛИВОСТІ РОЗРОБКИ ПРОГРАМНИХ ПРОДУКТІВ ДЛЯ ПОТРЕБ МОДЕРНІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ ОРГАНІЗАЦІЇ БУДІВНИЦТВА

Розглянуті аналітичні й інформаційні передумови розробки програмних продуктів для потреб модернізації процесів організації будівництва.

д.т.н. Доненко В.І., Попов М.Є., Квіціані Т.М.,
Запорізька державна інженерна академія

МОДЕЛЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОГО ЗАЛУЧЕННЯ ПРИВАТНИХ КЕРУЮЧИХ КОМПАНІЙ У ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО МІСТ УКРАЇНИ

Присвячена розгляду основних потреб житлово-комунального господарства України та шляхи їх вирішення. Проаналізовані сучасні моделі управління житловим господарством у світі. На основі проведеного дослідження запропоновані механізми ефективного функціонування приватних керуючих компаній в Україні.

к.т.н. , Доненко І.В., Іщенко О.С., Іванченко А.В.,
Запорізька державна інженерна академія, м.Запоріжжя

АНАЛІЗ ТА ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ТРАДИЦІЙНИХ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР БУДІВЕЛЬНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ

Стаття присвячена аналізу і вдосконаленню традиційних організаційних структур будівельних фірм, що дозволить підвищити рівень ефективного управління ними. Розглянуто стандартні структурні схеми будівельних організацій та запропоновано раціональні методи вдосконалення організаційних структур будівельних фірм.

к.т.н., доц. Дубова С.В.,
Киевский национальный университет строительства и архитектуры

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ГОРОДА И ТРАНСПОРТА.

Рассмотрены аспекты взаимодействия города и транспорта, как закономерный результат определенных этапов исторического развития градостроительных систем.

к.арх., проф. Егоров Ю.П., к.т.н., доц. Савин В.А.,
Запорожская государственая инженерная академия

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ФИЗИЧЕСКОГО И МОРАЛЬНОГО ИЗНОСА ПРОМЗДАНИЙ Г.ЗАПОРОЖЬЯ

Проанализированы основные проблемы морального и физического износа промышленных зданий в городе Запорожье. Сформированы и предложены пути решения данных проблем.

Євтушенко В.А.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

ДОСЛІДЖЕННЯ ЧИННИКІВ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ПОТРЕБУ БУДІВЕЛЬНИХ ФІРМ У ЗАСОБАХ МЕХАНІЗАЦІЇ

Розглядаються основні чинники, що впливають на будівельне виробництво, а саме: організаційні, технологічні, технічні, кліматичні й соціальні. Також стаття охоплює питання розрахунків, пов'язаних з визначенням потреби в засобах механізації з урахуванням різних показників.

д.т.н., проф. Єфіменко В.І.,
ДВНЗ «Криворізький національний університет»,
Дуда І.С., ТОВ «НДПІ Будтехекспертиза», м. Кривий Ріг

АНАЛІЗ ПЕРЕПЛАНУВАННЯ КВАРТИР РОЗТАШОВАНИХ В БАГАТОПОВЕРХОВИХ ПАНЕЛЬНИХ БУДИНКАХ В КРИВОМУ РОЗІ

Розглянуті найбільш поширені варіанти перепланування квартир індустріального домобудівництва багатоповерхових панельних будинків

житлового фонду міста Кривого Рогу. Наведені протиріччя між сучасними містобудівними вимогами і сформованими житловими умовами.

к.арх. А.В. Зауральська,
Полтавський національний технічний
університет імені Юрія Кондратюка

ВИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ДОСТУПНОСТІ ОБ'ЄКТІВ СПОРТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПРИКЛАДІ НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНИХ БАЗ ФУТБОЛЬНИХ КЛУБІВ

Розглянуто питання визначення ступеня транспортної доступності навчально-тренувальних баз футбольних клубів до інших об'єктів спортивної інфраструктури як один з найважливіших містобудівних аспектів. Ключові слова: транспортна доступність, навчально-тренувальна база (НТБ), клубна інфраструктура.

Зварич І.А., к.т.н., доц. Дубова С.В.,
Київський національний університет будівництва та архітектури

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ НАЗЕМНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТАХ УКРАЇНИ. (стаття опублікована в цьому випуску)

Проаналізовані основні етапи розвитку міського пасажирського транспорту в Україні на прикладі м. Києва. Запропоновані варіанти рішення проблем функціонування наземного пасажирського транспорту в центрі міста.

Золотар Л.В.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

ВИДІЛЕННЯ СПОРУД НА РІЗНИХ ЕТАПАХ САНІТАРНОЇ ОЧИСТКИ. КОНТЕЙНЕР-ОБЛАДНАННЯ ПЕРВИННОГО ПУНКУТ ЗБОРУ. (стаття опублікована в цьому випуску)

Виділено основне обладнання на різних етапах санітарної очистки, а також висвітлено контейнер як споруду (обладнання) первинного пункту збору. Визначено основні конструктивні елементи контейнера за різних способах збору побутових відходів. Приведено класифікацію контейнерів.

Зражевская И.Ю.,
Запорожская государственная инженерная академия

АНАЛИЗ МЕТОДОВ УСИЛЕНИЯ ПРОСАДОЧНЫХ ОСНОВАНИЙ (НА ПРИМЕРЕ ЗАПОРОЖСКОГО РЕГИОНА)

Посвящена анализу методов устранения просадочных явлений лессовых грунтов, которые наносят ущерб строительным объектам. Исследование проводилось на основе изучения грунтовых условий Запорожского региона. Возведенные на лессовых просадочных грунтах здания и сооружения в результате замачивания оснований подвергаются повышенным деформациям, которые иногда приводят к разрушениям этих зданий.

к.т.н., доцент Исаев А.П.,
Киевский национальный университет строительства и архитектуры

ВОЗДЕЙСТВИЕ ПОГРЕШНОСТЕЙ ПОЛОЖЕНИЙ НА СИСТЕМУ ДВУХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СТЕРЖНЕЙ

Рассматриваются теоретические вопросы влияния погрешностей положений, в частности погрешностей направлений, на физическое состояние системы двух вертикальных взаимодействующих стержней.

к.б.н., доцент Іщук Л.П.,
Білоцерківський національний аграрний університет

ОСОБЛИВОСТІ СТВОРЕННЯ ЗМІШАНИХ ГРУП З ВИКОРИСТАННЯМ ПРЕДСТАВНИКІВ РОДУ *SALIX* L.

Проаналізовано видовий склад і життєві форми автохтонних та інтродукованих видів роду Salix L. Подано практичні рекомендації щодо використання цих видів у проектуванні змішаних ландшафтних груп. Запропоновано ескізи композицій з використанням представників роду Salix, а також декоративно-листяних, красивоквітучих і хвойних кущів.

к.т.н., проф. Кожемяка С.В., Мазур В.А.,
Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЛАСТИ РАЦИОНАЛЬНОГО РЕМОНТА КРОВЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ

Представлены многофакторные модели, оценивающие влияние уровня дефектов на технико-экономические показатели ремонта исследуемых кровель. Определены области рационального применения разных технологий в зависимости от уровня дефектов и повреждений кровли.

к.т.н., доцент Кошевий О.П.,
Маляр В.А., Усова О.С., доцент Чередніченко П.П.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

БУДГЕНПЛАН. КУРСОВЕ І ДИПЛОМНЕ ПРОЕКТУВАННЯ (навчальний посібник).

Викладені основні положення рецензії на зміст і структуру навчального посібника «Будгенплан. Курсове і дипломне проектування» під загальною редакцією С.А. Ушацького.

д.т.н., професор Катушков В.О.,
Київський національний університет будівництва і архітектури,
народний архітектор України Граужис О.О.,
УкрНДІ Проектреставрація, м. Київ

ЗАСТОСУВАННЯ ПРИКЛАДНОЇ ФОТОГРАММЕТРІЇ ПРИ ВІДНОВЛЕННІ УСПЕНСЬКОГО СОБОРУ КИЄВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ.

Про можливості прикладної фотограмметрії при обробленні архівних знімків з невідомими елементами орієнтування, для визначення розмірів і висот Успенського собору Києво-Печерської лаври, знищеному в 1941 році. За роботами архітекторів - реставраторів та фотограмметристів в 2000 році собор відновлений.

к.т.н., доцент Кравченко С.А.,
к.т.н., доцент Постернак А.А., к.т.н., доцент Костюк А.И.,
Одесская государственная академия строительства и архитектуры.

СВОЙСТВА КЕРАМЗИТОПЕРЛИТОБЕТОНА НА МНОГОКОМПОНЕНТНОМ ВЯЖУЩЕМ

Приведены результаты экспериментальных исследований по подбору оптимальных составов, прочностных и деформативных свойств керамзитоперлитобетона на многокомпонентном вяжущем.

д.т.н., доц. Кравчуновская Т.С., к.т.н., доц., Заяц Е.И., Епифанцева С.В.,
ГВУЗ «Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры», г. Днепропетровск

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ ПРИ КОМПЛЕКСНОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ И ВТОРИЧНОЙ ЗАСТРОЙКЕ ЖИЛЫХ МИКРОРАЙОНОВ

Рассмотрены методические подходы, применяемые при оценке объектов недвижимости при планировании и реализации проектов комплексной реконструкции и вторичной застройки жилых кварталов (микрорайонов).

Крупенченко А.В.,
Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ТЕХНОЛОГИЯ УСИЛЕНИЯ СТАЛЬНЫХ ПОДКРАНОВЫХ

БАЛОК С УЧЕТОМ ВЫЯВЛЕННЫХ ДЕФЕКТОВ

Рассмотрены основные методы усиления стальных подкрановых балок с учетом наиболее часто встречающихся дефектов и повреждений. Построены уравнения регрессии стоимости и трудоемкости усиления для различных случаев состояния подкрановых конструкций.

Кузнєцов Д.О.,
Запорізька державна інженерна академія

МОДЕЛЮВАННЯ БАГАТОРІВНЕВОГО ІНВЕРТОРА НАПРУГИ У СКЛАДІ АВТОНОМНОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ

Розглянуто багаторівневий інвертор напруги у складі джерела живлення. Отримані вирази для аналізу струмів напівпровідникових приладів.

Куцина І.А.,
Ужгородський національний університет

БУДУВАННЯ ГІБРИДНИХ ФОТОЕЛЕКТРИЧНИХ ДОРІГ В УКРАЇНІ

Розглядається питання щодо будування гібридних фотоелектричних доріг, досліджується досвід будування таких доріг.

Лаврухіна К.О.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

СЕРТИФІКАЦІЯ, ЯК СКЛАДОВА МАРКЕТИНГОВОЇ СИСТЕМИ (МС)

Наведений аналіз інтеграційних процесів стандартизації та сертифікації в МС з метою гармонізації національної системи з урахуванням певних принципів та методів міжнародних норм.

д.т.н., доцент Лапенко О.І.,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ВПРОВАДЖЕННЯ ТРУБОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ В ПРАКТИКУ СУЧАСНОГО БУДІВНИЦТВА

Показано переваги та недоліки трубобетонних конструкцій. Результати впровадження в практику розрахунків європейських норм проектування.

д.т.н., доц. Лапенко О.І.,
Національний авіаційний університет, Київ

ПРОБЛЕМА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СУМІСНОЇ РОБОТИ БЕТОНУ І СТАЛІ В СТАЛЕЗАЛІЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЯХ

У залізобетонних конструкціях спільна робота бетону й арматури, забезпечується силами зчеплення, що залежать в основному від здатності цементного тіста, сил тертя й механічного зачеплення виступів арматури по поверхні контакту. Ступінь впливу зчеплення обумовлена видом і станом арматури. Показано формули для розрахунку анкерів.

Левківський Д.В.,
Київський національний університет будівництва та архітектури

ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДУ ПРЯМИХ ДО РОЗРАХУНКУ ДВОШАРОВОЇ ПЛАСТИНИ

В роботі розглядається комбінований метод для розв'язання плоскої задачі теорії пружності (плоска деформація). Він включає ефективний чисельний метод розв'язання крайових задач звичайних диференціальних рівнянь – метод С.К. Годунова, класичний варіант метода «прямих» із застосуванням узагальненого метода Бубнова-Гальоркіна-Петрова для побудови розрахункових рівнянь. Диференціальні рівняння складаються для кожного шару конструкції окремо. Взаємодії між шарами моделюються вертикальними та горизонтальними стержнями заданої жорсткості. Даний підхід враховує взаємне зміщення шарів, обтиснення нормалі та більш точно моделює роботу конструкції.

к.арх., доцент Лінда С.М., Рибчинський А.,
Національний університет «Львівська політехніка»

ВНУТРІШНІ ДВОРИ У СТУРКТУРІ ІСТОРИЧНИХ МІСТ: РОЗВИТОК ТА СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ

Проведено ретроспективний аналіз функціонального та планувального розвитку внутрішніх дворів у структурі історичної забудови на прикладі Львова. Показано їх проблеми та перспективи розвитку.

Лучинский С.А.,
Киевский национальный университет строительства та архитектуры

ПОТОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОВМЕЩЕНОГО МОНТАЖА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Приведена информация о разработках автора о поточной организации совмещенного монтажа строительных конструкций и технологического оборудования на примере строительства комплекса объектов на территории электродепо "Харьковское" (г. Киев). Рассматривается технологическая структура специализированных потоков. .

Мальцева Е.В., Поликарпова Л.В.,
Запорожская государственная инженерная академия

ЭФФЕКТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕТСКОГО ДОСУГА В ЖИЛЫХ ГРУППАХ

Рассматривается проблемы организации массового детского досуга в жилых дворах многоэтажных зданий. Раскрываются аспекты круглогодичной организации детского досуга.

к.т.н.. доцент Мамедов А.М.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

ОЦІНКА ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ ОБ'ЄКТІВ НЕРУХОМОСТІ ДЛЯ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ПІД ЧАС ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПРОЕКТУВАННЯ.

Обґрунтовується проблема необхідності розробки методики оцінки й прийняття рішень стосовно розміщення об'єктів торгівельної нерухомості з метою отримання найбільшого фінансового та соціально - економічного ефекту від реалізації інвестиційних проектів будівництва і реконструкції торговельних центрів.

Матказіна Р.Р., Лук'янова Т.В.,
Запорізька державна інженерна академія

ПОЛІПШЕННЯ І ОЧИЩЕННЯ ВОЗДУХООБМІНУ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ МЕХАНІЧНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Наведено недоліки сучасного будівництва, які впливають на вентиляційну систему будівлі в цілому. Запропоновано та обґрунтовано доцільність використання механічної вентиляційної системи з встановленими в блоці діаграми фільтрами.

Медвідь О.В.,
Запорізька державна інженерна академія

ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ ПОСИЛЕННЯ ОСНОВ І ФУНДАМЕНТІВ, ЯКІ ПЕРЕБУВАЮТЬ У ТРИВАЛІЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Присвячена проблемі сучасного стану основ і фундаментів будівель, що перебувають у тривалій експлуатації. У статті також наведені основні причини посилення основ і фундаментів та їх класифікація.

д.т.н., проф. Менейлюк О.І.,к.т.н, доц. Галушко В.О.,
Колодяжна І.В., Підойма А.С.,
Одесская государственная академия строительства и архитектуры

ОСОБЛИВОСТІ РЕМОНТНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ У СТИСНЕННИХ УМОВАХ ЖИТЛОВИХ БУДИНКІВ, ЩО ЕКСПЛУАТУЮТЬСЯ

Будинки, що складаються з окремих конструктивних елементів, які під впливом різних причин приходять до передчасного руйнування в підсумку не відповідають нормативному строку служби. Для продовження строку служби автор запропонував заходи які збільшують строк служби будинків. На підставі цих заходів розроблені технологічні карти на ремонтно-відновлювальні роботи у стиснених умовах житлових будинків, що експлуатуються.

к.т.н., доц. Назаренко О.М., к.т.н., доц. Терех М.Д., к.т.н. Мальований І.В.,
Запорізька державна інженерна академія

ТЕРМОМОДЕРНІЗАЦІЯ ЯК ЗАСІБ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ САНАЦІЇ ЖИТЛОВИХ БУДИНКІВ

Стаття присвячена енергетичній санації житлових будівель. В ній розглядаються завдання проектів термомодернізації житлових будинків та результати, які очікуються при термомодернізації.

к.т.н., професор Осипов А.Ф.,
Киевский национальный университет строительства и архитектуры

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УСТОЙЧИВОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Освещены научно-теоретические основы обеспечения устойчивого (стабильного) функционирования технологических систем в строительстве, раскрыта сущность и модели исследования.

д.т.н., проф. Першаков В.М.,
Національний авіаційний університет м. Київ

ЕФЕКТИВНІ ТИПИ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ РАМНИХ КОНСТРУКЦІЙ

Приведено особливості проектування залізобетонних рамних

конструкцій прольотом 18 і 21м, дана оцінка ефективності їх використання. Викладені особливості методу розрахунку, конструювання та експериментального дослідження залізобетонних рамних конструкцій.

к.т.н., доцент Пестрикова А.Г.,
Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры

МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЯ ОБРАЗНО-СИМВОЛИЧЕСКИХ КАЧЕСТВ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Анализируется взаимосвязь, взаимодействие городской среды и человека с учётом эстетического аспекта восприятия объектов архитектуры и градостроительства.

Петруня О.М.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА ВПЛИВУ ДІЯЛЬНОСТІ АЗК НА ОТОЧУЮЧЕ СЕРЕДОВИЩЕ МІСТА

Визначені характер та ступінь впливу потенційних шкідливих факторів на природне середовище міста Житомира від діяльності автозаправного комплексу. Була використана «Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами».

Погуца Т.О.,
Київський національний університет будівництва та архітектури

СВІТОВИЙ ДОСВІД ТРАНСПОРТНОГО СПОЛУЧЕННЯ АЕРОПОРТУ З МІСТОМ
(на прикладі МА «Аднан Мендерес» Ізмір, Туреччина)

Виділено основні ознаки класифікації аеропорті та детально їх розглянуто. Розглянуто транспортне сполучення міжнародних аеропортів Світу, які знаходяться в одній групі аеропортів відносно розміщення в плані міста. Проаналізували сучасний стан транспортного сполучення аеропорту з містом на прикладі МА «Аднан Мендерес» Ізмір, Туреччина.

к.т.н., доцент Приймаченко О.В.,
Київський національний університет будівництва та архітектури

ВПЛИВ МАГІСТРАЛЬНИХ ВУЛИЦЬ НА ЕКОЛОГІЧНИЙ СТАН МІЖМАГІСТРАЛЬНИХ ТЕРИТОРІЙ

Запропоновано підхід для обґрунтування планувальних рішень міських територій, зокрема, розміщення центрів побутово-культурного

обслуговування населення, а також систематизація міжмагістральних територій по екологічним навантаженням.

к.т.н., доцент Приймаченко О.В., Кобзар О.В.,
Київський національний університет будівництва та архітектури

РОЛЬ МОНІТОРИНГУ В СИСТЕМІ ЗАХИСТУ ТА ОСВОЄННЯ МІСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ З СКЛАДНИМИ ГІДРОГЕОЛОГІЧНИМИ УМОВАМИ

Виконані дослідження розвитку гідрогеологічних процесів, що відбуваються на територіях міст з використання геоінформаційних технологій для запобігання та усунення процесів затоплення, що дозволить підняти рівень та якість інженерного захисту територій.

д.т.н., проф. Пуховий І.І.,к.т.н., доц. Барабаш П.О., Барабаш В. П.
Національний технічний університет України «КПІ», м. Київ

ВИКОРИСТАННЯ ТЕПЛА ВІДХІДНИХ ГАЗІВ КОНДЕНСАЦІЙНОГО КОТЛА В КОМПЛЕКСІ З ТЕПЛОВИМ НАСОСОМ

Запропонована схема використання тепла відхідних газів конденсаційного котла у теплообміннику і тепловому насосі та проведений її розрахунок при різних температурах навколишнього повітря і зміні норми витрати гарячої води для потреб гарячого водопостачання. Проведено розрахунок економії природного газу при застосуванні даної схеми.

Ревуцька Ю.О.,
Запорізька державна інженерна академія

САЙДИНГ-СУЧАСНИЙ ОЗДОБЛЮВАЛЬНИЙ МАТЕРІАЛ

Стаття знайомить з сучасним оздоблювальним матеріалом для фасадів будівель, його видами, перевагами та недоліками, технологіями монтажу та особливостями догляду в період експлуатації.

Руденькая Е.В.,
Харьковский национальный университет строительства и архитектуры

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ КИРПИЧНЫХ ДЫМОВЫХ ТРУБ ПРИ НЕСТАЦИОНАРНЫХ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ С УЧЕТОМ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА

Проведен анализ нагрузок и воздействий, дефектов и повреждений конструкций промышленных кирпичных дымовых труб. Определены режимы загружений промышленных кирпичных дымовых труб при использовании

различных видов топлива. Предложена модель поведения конструкции дымовой трубы, а также установлена взаимосвязь между повреждаемостью конструкций кирпичных дымовых труб и режимов загружений.

к.т.н., доц. Рутковська І.З., Вознюк Л., ПАТ "Львівський проектний інститут"

ВИГОТОВЛЕННЯ ТА ВИПРОБУВАННЯ ТРИШАРОВИХ ПЛОСКИХ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕКРИТТЯ РОЗМІРОМ 2,0х2,0 м.

Описано методику виготовлення та дослідження трьохшарових панелей перекриття. Прикладання навантаження відбувалося за допомогою фіксованих металевих важелів. Прогини плит вимірювалися за допомогою індикаторів годинникового типу. Деформації бетону вимірювали електричними тензорезисторами. Під час експериментів здійснювався контроль за моментом тріщиноутворення і за розвитком тріщин.

Секретная В.Н.,
Харьковский национальный университет строительства и архитектуры

ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ УСТРОЙСТВА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БЕТОННЫХ ПОЛОВ С ПОМОЩЬЮ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ

Предложен метод прогнозирования динамики твердения высокопрочных бетонных полов. Приведена взаимосвязь между нарастанием пластической прочности бетона и технологическими операциями затирки.

к.т.н., доцен т Серомолот Г.В., Болюк С.В.
Запорожская государственная инженерная академия, г. Запорожье

ИЗЫСКАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ СКОЛЬЗКОСТИ АВТОДОРОГ И ТРОТУАРОВ

Исследуется возможность и эффективность использования собираемого мусора, представляемого собой минеральный рыхло-зернистый материал, с проезжей и пешеходной части улиц после зимы для его переработки с целью его использования в следующем зимнем сезоне для посыпания заснеженных и скользких участков автодорог и тротуаров.

Сілогаєва В.В.,
ДВНЗ «Придніпровська державна академія
будівництва та архітектури», м. Дніпропетровськ

РЕНОВАЦІЯ ПРОМИСЛОВИХ ТЕРИТОРІЙ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ЗАПОРІЖЖЯ

Присвячена аналізу сучасного стану промислових територій в центральній частині міста Запоріжжя. Систематизується сучасний досвід реновації промислових територій. Виявляються принципи комплексної реновації промислових територій в центральній частині міста Запоріжжя та шляхи вирішення містобудівних проблем, які склалися на даному етапі.

к.т.н., доцент Собуцький В.О., Собуцький О.В.,
Національний університет водного господарства
та природокористування, м. Рівне,
Бура В.С., Управління з питань надзвичайних ситуацій
та цивільного захисту населення Рівненської ОДА)

ЩЕ РАЗ ПРО ВИЗНАЧЕННЯ ЗАГАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО СТАНУ МІСЬКИХ БУДИНКІВ

Викладена методика точної оцінки загальної експлуатаційної надійності житлових будинків за ступенем технічного стану їх основних конструктивних елементів шляхом визначення показника експлуатаційної надійності досліджуваного об'єкту $K_{ен}$.

Соколенко О.В.,
Киевский национальный университет строительства и архитектуры

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ ГРАДООБРАЗУЮЩЕЙ БАЗЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ ГОРОДОВ ДОНБАССА. НА ПРИМЕРЕ ЦЕНТРАЛЬНО – ЛУГАНСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ.

Проведены исследования трансформации градообразующей базы промышленных городов Донбасса.

Солуха І.Б., Євстіфєєв Д.В.,
Київський національний університет будівництва і архітектури

МОДЕЛЮВАННЯ ЕКОЛОГІЧНОГО ВПЛИВУ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ НА ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ІНЖЕНЕРНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ПЕРЕТИНІВ МІСЬКИХ МАГІСТРАЛЕЙ

Розглянуте моделювання екологічного впливу транспортного потоку на обґрунтування вибору інженерно-планувальних рішень перетинів міських магістралей. Використане вітчизняне ПЗ ЕОЛ та іноземне ПЗ VISSIM для порівняння різних підходів для моделювання екологічного навантаження на при магістральну території перетинів магістралей в крупних містах.

к.т.н., доц. Таран В.В.,
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

АНАЛІЗ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ РІШЕНЬ УЛАШТУВАННЯ ПЕРЕКРИТТІВ В КАРКАСНИХ БУДІВЛЯХ

Розглянуто особливості конструктивно-технологічних рішень монолітних і збірних перекриттів каркасних будівель. Описано їх вплив на об'ємно-планувальні і конструктивні рішення будівлі в цілому. В статті приведено склад основних показників для оцінки і вибору найбільш технологічного варіанту улаштування перекриттів в каркасній будівлі.

д.т.н., проф. Тімченко Р.О., к.т.н. Крішко Д.А., Порохненко К.О.,
Криворізький національний університет

ПРОКЛАДАННЯ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ З ВИКОРИСТАННЯМ МЕТОДУ ГОРИЗОНТАЛЬНО-СПРЯМОВАНОГО БУРІННЯ (ГСБ)

Описується прокладання інженерних мереж при використанні методу горизонтально-спрямованого буріння.

к.т.н., доц. Г.М.Тонкачеєв, Л.А.Лепська,
Київський національний університет будівництва та архітектури

ДОСЛІДЖЕННЯ ФІКСАТОРІВ ДЛЯ МОНТАЖУ ЗБІРНИХ БУДІВЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ

Розглядають різні ситуації з переміщенням конструкцій і елементів з точки зору допустимих відхилень, які фіксуються кутом повороту конструкцій в просторі при певних співвідношеннях параметрів конструкцій і технологічної обмежуючої оснастки. Пропонуються вирішення поставленої проблеми за рахунок правильного формування і вибору модулів обмежувачів і фіксаторів для посадки і фіксації збірних конструкцій.

Трегубов К.Ю.,
Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

СИСТЕМНИЙ ПІДХІД У ДОСЛІДЖЕННІ ПОЛІФУНКЦІОНАЛЬНИХ МУЗЕЙНИХ КОМПЛЕКСІВ

Розглянуто методику застосування системного підходу у вирішенні планувально-композиційної структуру музеїв та поліфункціональних музейних комплексів.

Філіппова О.С.,
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

ІНТЕРМОДАЛЬНА ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА ЯК ЧИННИК ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Досліджена сутність та роль створення інтермодальної транспортної системи у сфері міських пасажирських перевезень, обґрунтована доцільність її запровадження в Україні. Визначено основні принципи її запровадження, а також на цій основі розроблені стратегічні напрямки управління розвитком міського пасажирського транспорту.

доцент Чередниченко П.П.,
Киевский национальный университет строительства и архитектуры

ПРОБЛЕМЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ

Рассмотрены современные проблемы эффективности работы улично-дорожной сети городов Украины.

д.т.н., доц. Чуб А.А., д.т.н. доц. Доненко В.И.
Запорожская государственная инженерная академия

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРИГОДНОСТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЗА СЧЕТ ПОВЫШЕНИЯ ГИДРОФОБИЗИРУЮЩИХ И МОРОЗОСТОЙКИХ СВОЙСТВ ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ

Представлены результаты исследований позволяющие повысить эксплуатационную пригодность железобетонных конструкций за счет повышения гидрофобизурующих и морозостойких свойств поверхностного слоя.

к.т.н. Шаповал А.В., Нестерова Е.В., Шокарев Е.А.,
Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры,
Легенченко В.А., Днепропетровский национальный горный университет

К УЧЕТУ ВЗАИМНОГО ВЛИЯНИЯ ФУНДАМЕНТОВ НА ГРУНТОВОМ СЛОЕ КОНЕЧНОЙ ТОЛЩИНЫ

Исследованы закономерности проявления осадок угловых точек фундаментов с прямоугольной формой подошвы в рамках расчетной схемы упругого слоя конечной толщины. Сделан вывод о том, что принятая в нормативных документах методика учета влияния фундаментов друг на друга

(в том числе и при реконструкции зданий и сооружений) нуждается в дополнении и уточнении.

к.т.н., доцент, Шкрабик И.В., Грицик М.Ю.,
Одесская государственная академия строительства и архитектуры

ГОРИЗОНТАЛЬНО НАПРАВЛЕННОЕ БУРЕНИЕ – ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Приводятся данные о преимуществах горизонтально направленной технологии бурения для прокладки городских сетей в сравнении с традиционным траншейным способом их прокладки.

к.т.н., доцент Шкрабик И.В.,
Одесская государственная академия строительства и архитектуры

КАДРЫ В ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Приводятся данные о подготовке и курсах повышения квалификации кадров для жилищно-коммунального хозяйства.

д.т.н., профессор Шульц Р.В.,
Киевский национальный университет строительства и архитектуры,
к.т.н., доцент Анненков А.А.,
Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ GNSS-ТЕХНОЛОГИЙ В ЗАДАЧАХ ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Розглянуто основні перспективні напрямки розвитку систем геодезичного моніторингу з використанням GNSS-технологій та визначено напрямки, що потребують подальших досліджень.

к.т.н., Щербина Л.В., Валящук В.В.,
Запорожская государственная инженерная академия

РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕДЕВЕЛОПМЕНТ МОРАЛЬНО УСТАРЕВШИХ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ

Помимо физического износа здание стареет морально. Моральный износ наступает независимо от физического материального износа и представляет собой снижение и утрату эксплуатационных качеств зданий, вызываемую изменением нормативных требований к их планировке, благоустройству, комфортности. Благодаря высоким темпам развития техники вопросы морального износа становятся превалирующими. Реконструкция и

редевелопмент жилых зданий, наряду с новым строительством, являются одним из эффективных направлений решения жилищной проблемы.

к.т.н. Щербина Л.В.,
Запорожская государственная инженерная академия

КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЁЖНОСТИ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Городские территории это не просто сумма зданий и сооружений, а сложная многофункциональная техногенная система, в которой образуется множество петель прямых и обратных связей. Одним из основных критериев жизнеспособности этой системы является надёжная эксплуатация всех элементов многопрофильной инженерной структуры. Только базируясь на достоверной информации о рисках и отказах отдельных элементов системы можно оценить эксплуатационную надёжность комплекса городской застройки в целом.

д.т.н., професор Югов А.М., Новиков Н.С.,
Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ЗАЩИТЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПРИ ВОЗВЕДЕНИИ ПОДЗЕМНЫХ ЧАСТЕЙ СООРУЖЕНИЙ В СТЕСНЁННЫХ ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

Посвящена возведению подземных частей сооружений в стеснённых городских условиях требует принятия оптимального способа производства работ для уменьшения и предотвращения негативных воздействий на существующие здания.

к.с.-г.н., доц., Яковишина Т.Ф.,
ДВНЗ «Придніпровська державна академія
будівництва та архітектури, м. Дніпропетровськ

ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА СТАНУ ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ ІНДУСТРІАЛЬНИХ РАЙОНІВ

Проведено екологічну оцінку стану зелених насаджень Ленінського району м. Дніпропетровська. Запропоновано використовувати методи біоіндикації для прив'язки стану зелених насаджень до конкретного рівня забруднення.

Література

1. Науково-технічний збірник "Містобудування та територіальне планування". Випуск 48. Відп. ред. М.М. Осєтрін. – К.: КНУБА, 2013. – 536 с.

Аннотация

Помещены аннотации докладов и сообщений, сделанных на Всеукраинской научно-практической конференции "СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА УКРАИНЫ" (г. Запорожье, 22-23 марта 2013 г.).

Annotation

The article contains annotations from reports and memos made at the “All-Ukraine scientific-practical conference on “Modern problems and perspectives of development of residential and communal infrastructure” (c. Zaporozhe, 22th -23rd of March, 2013).