

УДК: 656.71

к.т.н., професор М.М. Осетрін, Т.О. Рябченко,
Київський національний університет будівництва та архітектури**ФОРМУВАННЯ ПАСАЖИРОПОТОКУ ДО АЕРОПОРТУ
(на прикладі аеропорту «Бориспіль» м. Київ).**

В статті розкрито поняття «пасажиропотік» та «формування пасажиропотоку». Виділено види сполучення з аеропортом. Досліджено формування пасажиропотоку до міжнародного аеропорту «Бориспіль».

Пасажиропотік – це кількість пасажирів, які перевозяться всіма видами транспорту на протязі року. Об'єм роботи пасажирського транспорту визначається в пасажиро-кілометрах і представляє собою добуток кількості перевезених на протязі року пасажирів на середню дальність поїздки пасажирів. Визначається за формулою:

$$M = H p L_{cp}$$
$$p L_{cp} = f(H) \quad (1)$$

де M – об'єм роботи пасажирського транспорту, пас-км; H – кількість мешканців міста; p – транспортний рух населення, тобто середня кількість поїздок, що припадають в рік на одного мешканця; L_{cp} – середня дальність поїздки пасажирів, км.

Однак тільки кількісні показники не дозволяють судити про ступінь відповідності складеної міської транспортної системи повної потреби в пасажироперевезеннях і про якісні сторони транспортного обслуговування населення міста. Судження про якісний рівень транспортного обслуговування населення характеризується коефіцієнтом користування транспортом і величиною швидкості пересування населення.

Формування пасажиропотоку – це показник кількості пасажирів, який змінюється на ділянці від міста до аеропорту (аеропорт - місто).

Світовий досвід показує, що транспортним зв'язком між аеропортом і містом можуть здійснюватися: експрес – автобусами, метрополітеном, таксі, легковими автомобілями, монорейковим транспортом, електропотягом.

Об'єктом дослідження є міжнародний аеропорт (МА) «Бориспіль», який розташований від міста-центру Києва на відстані 30 км. Транспортним зв'язком міста та аеропорту здійснюється за допомогою експрес – автобуса, таксі та власними легковими автомобілями. (6)

Показником для аеропорту, який розташований на відстані 30 км від центру міста є час проведення в дорозі. За нормативними документами час в дорозі з міста в аеропорт повинен становити 30-40 хвилин.

Аеропорт виконує понад 60 % всіх авіаперевезень України. Тому формування пасажиропотоку для МА «Бориспіль» слід розглядати сполученням «місто – аеропорт» та «регіони – аеропорт» експресними автобусними лініями.

Сполучення «місто-аеропорт» здійснюється за допомогою автобусної компанії «АТАС». Автобусний маршрут передбачає такі зупинки: МА «Бориспіль» - ст.м. «Харківська» – Московська пл. (Центральний автовокзал) – залізничний вокзал «Південний». Перевезення здійснюють 52 автобуси (за один день), місткістю від 18 – 49 чоловік, з проміжками часу в відправленні від 15 – 50 хвилин (з 0.40 – 4.40 інтервали зростають до 85 хвилин). Час в дорозі складає 45-60 хвилин.



За сполученням «аеропорт – місто» приблизно 90 – 95 % пасажирів приїжджають до кінцевої зупинки – залізничний вокзал «Південний». (Відповідно до досліджень проведених в серпні місяці 2010 року).

За сполученням «місто – аеропорт», пасажирів відправляються з залізничного вокзалу «Південний». Якщо перевести у відсотки, то 85-90 % пасажирів відправляються з пункту відправлення, лише 5-15 % пасажирів відправляються зі ст.м. «Харківська».

Сполучення «аеропорт – місто» здійснюється за допомогою автобусного маршруту: залізничний вокзал «Південний» - ст.м. «Харківська» – МА

«Бориспіль». З проміжками часу в відправленні від 15-50 хвилин (з 23.50 – 4.45 інтервали зростають до 70 хвилин).



Сполучення «регіони – аеропорт» здійснюється за допомогою автобусних компаній «ГЮНСЕЛ», «АВТОЛЮКС», «УКРБУС». Автобусні маршрути передбачають сполучення міст Одеса, Дніпропетровськ, Суми, Львів, Харків, Ялта, Феодосія, Донецьк, Запоріжжя, Луганськ, Полтава з міжнародним аеропортом «Бориспіль» та залізничним вокзалом «Центральний». Автобусних компаній «ГЮНСЕЛ» та «УКРБУС» пасажирів відправляються з залізничного вокзалу «Центральний», а потім прямують до міжнародного аеропорту «Бориспіль». Автобусної компанії «АВТОЛЮКС» пасажирів відправляються з МА «Бориспіль» і прямують через місто Київ. Перевезення здійснюється автобусами, місткість яких від 55 чоловік, з різними проміжками часу. (3,4,5)

Отже, кількісні характеристики кількості пасажирів на шляху сполучення «місто-аеропорт» та «регіони-аеропорт» змінюються з часом. Інтенсивність руху суттєво змінюється на протязі дня, а також показники в зимовий та літній періоди збільшуються на даному сполученні. Пасажиропотік формується під впливом коефіцієнту користування транспортом та якості транспортного обслуговування населення. Для уточнення отриманої інформації необхідно в подальшому провести дослідження пов'язанні з отриманням даних на кількість пасажирів на привокзальній площі та на під'їзних шляхах до аеропорту.

ВИСНОВОК

Формування пасажиропотоку для МА «Бориспіль» здійснюється за сполученням «місто – аеропорт» та «регіони – аеропорт». Розглянуто більш детально вмісткість автобусів в залежності від часу руху. Приведено відсоткове відношення пасажирів в сполученні «місто – аеропорт – місто». Розглянуті сполучення сполучають міжнародний аеропорт «Бориспіль» та залізничний вокзал «Центральний».

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Е.В. Овечников, М.С. Фишельсон. Городской транспорт. - М. 1976г, 352 с.
2. airport-borispil.kiev.ua МА «Бориспіль»
3. gonsel.com.ua автобусна компанія «ГЮНСЕЛ».
4. autolux.ua автобусна компанія «АВТОЛЮКС».
5. UKRBUS.com автобусна компанія «УКРБУС».
6. Т.О. Шилова. Транспорт і шляхи сполучення. К.: КНУБА, 2006.
7. В.В. Сильянов. Подъездные пути к аэропортам. - Москва «Транспорт», 1991 г.

АНОТАЦІЯ

В статті раскрыто поняття «пасажиропоток» та «формирование пассажиропотока». Выделено виды связи с аэропортом. Исследовано формирование пассажиропотока к международному аэропорту «Борисполь».

ANNOTATION

In the article a concept "passengers began to flow" and "forming is exposed passengers of stream". The types of report are distinguished with an airport. Forming is investigational passengers of stream to the international airport "Boryspil".