

УДК 72.036

*Студент Кірдін Т.С.**Керівники: Проф. Серьогін Ю.І., Доц. Щербаков О.В.**Кафедра Основ архітектури та архітектурного проектування
Київський національний університет будівництва та архітектури*

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ РІЧКОВИХ ВОКЗАЛІВ В УМОВАХ ЇХ РЕКОНСТРУКЦІЇ (НА ПРИКЛАДІ ТЕРМІНАЛУ В М. КИЄВІ)

Анотація: у цій статті Вашій увазі пропонується бачення дипломанта найважливіших функцій Поштової площі у недалекому майбутньому.

Ключові слова: річковий порт, вокзал, історична спадкоємність, функція, концепція, погляд у майбутнє.

Збудований у 1957-1961 роках (архітектори В.Гопкало, В.Ладний, Г.Слуцький та інші) на Поштовій площі. З боку Дніпра будівля має чотири поверхи, з боку площі - два поверхи. У центральній частині будівлі - кругла башта, де встановлена спеціальна апаратура зв'язку, сигналізації, огляду фарватеру. На перших двох поверхах - адміністративно-господарські служби, касовий зал, камери схову та інші приміщення, на третьому і четвертому - пошта, ресторан, кафе. В оздобленні інтер'єрів брали участь художники Е.Котков, В.Ламах, І.Литовченко.[1]

Вокзал був запроектований на місці Подільських річкових причалів, зберігши та збільшивши можливості використання Дніпра як потужної транспортної артерії. Нажаль, зараз річкове судноплавство по Дніпру занедбане, а будівля Річкового вокзалу стоїть покинута. Дана концепція ставить за мету відновлення цієї локації у річковий пасажирський порт, громадський та туристичний комплекс.

Як відомо, у лютому під час розкопок на Поштовій площі археологи на великій глибині знайшли частину вулиці середньовічного Києва. Після цього міністр культури заявив, що забудовник з Поштової площі муситиме змінити проект.[2] Наразі ведеться реконструкція Поштової площі, знайдені при цьому артефакти часів Київської Русі схвилювали. Я хотів би показати своє бачення цієї реконструкції у своїй дипломній роботі.

Історія цього місця веде відлік принаймні з часів Київської Русі. Головні функції цього місця залишились незмінною: причал для суден та зв'язок з Верхнім містом. В даний час має домінувати туристично-пізнавальна функція. Я вважаю, що найближчим часом вона стане дуже затребуваною.

Транспортні потоки, що за останні десятиліття збільшились у кілька разів, все більше відділяють площу від Володимирської гірки та Дніпра. Будівлі побудовані під гіркою майже знищили пішохідні та візуальні зв'язки між Верхнім містом та Дніпром у цьому місці. На щастя, ще лишився фунікулер – єдина ниточка, що пов'язує історичну площу з пам'ятками Верхнього міста. Транспортний тоннель, який був побудований перед Річковим вокзалом, в певній мірі відновив втрачене. В той самий час Володимирський узвіз, перетворений у завантажувальну транспортну магістраль, цілковито відрізав її від гори. Володимирський. Враховуючи та запозичуючи досвід міст Європи та Північної Америки у сфері урбаністики та містобудування, Київ у недалекому майбутньому може повернутися до ідеї відновлення пішохідного зв'язку гори з площею та набережною.

У своєму проєкті я пропоную скорегувати напрям Володимирського узвозу таким чином, що його перетин з Набережним шосе південніше від Поштової площі. Так нинішня частина Володимирського узвозу між фунікулером та церквою Різдва Христового і вул.Сагайдачного стають пішохідними, створюючи зручний кільцевий туристичний маршрут: Поштова площа – Контрактова площа – Верхнє місто. (мал.1)



мал.1 – План-схема Поштової площі після реконструкції

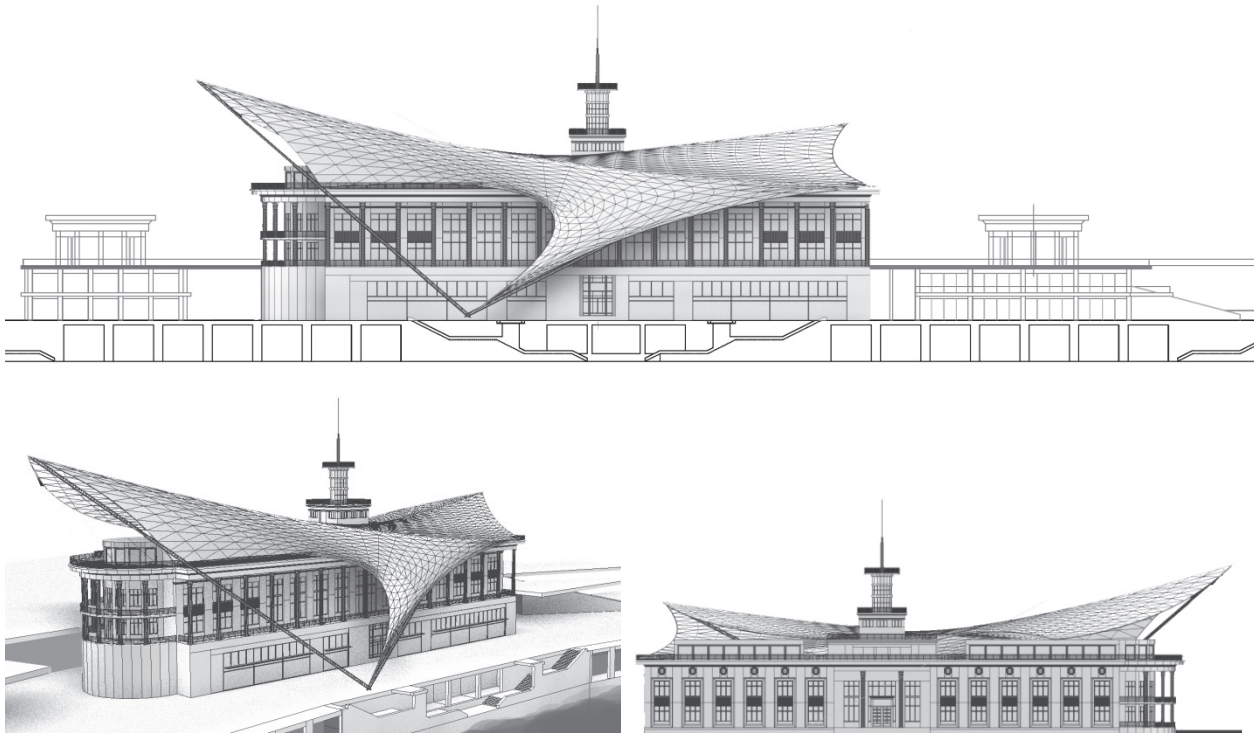
Площі перед Річковим вокзалом надати наступні функції:

1. Місце туристичного паломництва к історичним пам'яткам та артефактам.
2. Транспортно - пересадочна функція безумовно буде розвиватися та вдосконалюватися (присутність метро, річкових причалів, автомобільних магістралей та фунікулера).
3. Паркувальна – для цього має бути використаний підземний простір у південно-західній частині площі де вже викопується котлован. Але при цьому необхідно зберегти зону розкопок у північно-західній частині.
4. Існуючі заклади громадського харчування мають бути.
5. Мінімальна присутність торгівлі – тільки пов'язане з обслуговуванням туристів у відведених для цього зонах.

Функції будівлі Річкового вокзалу після реконструкції:

1. Збереження та модернізація всієї транспортної інфраструктури.
2. Музей історії площі та річкового судноплавства (на нижньому рівні).
3. Арт-галереї зі змінними експозиціями (на нижньому рівні).
4. Заклади громадського харчування на покрівлі з панорамними видами на Дніпро, Дніпровські схили та Володимирську гірку.

У зв'язку з вищезазначеним, зберігаючи архітектуру існуючої будівлі Річкового вокзалу (дякую архітекторам В.Гопкало, В.Ладному, Г.Слуцкому за чудовий зразок архітектури 50-х років) я пропоную, не втручаючись у конструкцію існуючої будівлі, спробувати підкреслити його індивідуальність за допомогою сучасних лерких тентових конструкцій, що асоціюються з вітрилами, чайками, водою. Покрівлю вокзалу зробити експлуатованою, розмістивши тут комплекс ресторану, кафе та барів. У зимовий час закривати бічні панелі за допомогою роллет із плівкових світлопрозорих матеріалів. (мал.4) З метою забезпечення максимальної енергоефективності, виконати тентове покриття подвійним за принципом стібкованої ковдри з повітряним шаром. (мал.2)



Мал. 2 – Ескізні креслення тентового покриття Київського річкового вокзалу

Таким чином місто отримає відновлений комплекс Річкового вокзалу для відновлення річкового судноплавства, в т.ч. суден типу ріка-море, та популярний громадський простір, що зробить Київ більш привабливим містом для туризму.

Існує багато прикладів подібної реконструкції історичних пам'яток. Наприклад, Лувр чи будівля бундестагу в Берліні.(мал.3)[3]



Мал. 3 Приклади реконструкції будівель Бундестагу в Берліні та Лувру в Парижі



Мал.4 Приклади тентових конструкцій

Література:

1. Київ: Енциклопедичний довідник / За ред. А. В. Кудрицького. — К. : Головна редакція Української Радянської Енциклопедії, 1981. — 736 с.
2. <http://kiev.pravda.com.ua/news/555b2968485d8/>
3. <http://www.archdaily.com/775601/ad-classics-new-german-parliament-reichstag-foster-plus-partners>

Аннотация. В статье Вашему вниманию предлагается видение дипломанта важнейших функций Почтовой площади в недалеком будущем.

Ключевые слова: речной порт, вокзал, историческая преемственность, функция, концепция, взгляд в будущее.

Abstract. In this article showed vision of master`s degree student about significant functions of Poshtova square in a close future.

Key words: river port, station, historical continuity, function, conception, prospection.