

АУДИТ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ЛУЦЬКА

Проаналізовано схеми маршрутного орієнтування для вантажного транспорту у місті Луцьку в результаті проведеного аудиту вулично-дорожньої мережі міста.

Ключові слова: Аудит, вантажні перевезення, схеми маршрутного орієнтування, вулично-дорожня мережа, безпека дорожнього руху.

Із кожним роком в Україні спостерігається значне зростання автомобільного транспорту, що призводить в свою чергу до перевантаження вулично-дорожньої мережі міст.

Зростання кількості вантажних перевезень можна спостерігати відповідно у найбільших містах Волинської області, де сконцентровані основні об'єкти промисловості. Така тенденція безпосередньо спостерігається і в обласному центрі – місті Луцьку. Ріст внутрішньо міських і зовнішніх вантажних перевезень супроводжується збільшенням парку вантажних автомобілів та завантаження вулично-дорожньої мережі міста. Це призводить до виникнення у місті серйозних проблем, рішення яких можливе тільки на основі застосування системного підходу до організації дорожнього руху.

Невід'ємною частиною організації дорожнього руху у містах є створення системи маршрутного орієнтування. При створенні такої системи гостро постає економічна проблема і проблема дефіциту місця для установки знаків. Тому метою даної роботи було проведення аудиту безпеки дорожнього руху, а саме перевірка наявності та візуальна оцінка видимості і стану дорожніх знаків та дорожньої розмітки. Мета даної роботи – встановити наявність необхідної функціональності і регулярності інтервалів розстановки дорожніх знаків на заданій ділянці ВДМ.

Поняття аудит означає перевірку фінансової діяльності підприємства чи банку. Однак останнім часом цей термін все частіше використовується в значенні як контроль чи перевірка стану, наприклад, безпеки дорожнього руху на ВДМ міст та ін. [1].

Аудит дорожніх знаків виконується за такими критеріями: наявність ушкоджень; правильність вибору місця та надійність установки; наявність функціональності знаку у відповідних умовах, які можуть змінитися після його встановлення; наявність функціональності знаку за існуючих умов руху; ступінь втрати функціональності знаку після того, як відбулися зміни руху

(часткова, повна); необхідність застосування заходів для існуючого дорожнього знаку (коригування, заміна, ліквідація) [2].

Спостереження проводилось на вулично-дорожній мережі міста Луцька, де здійснюється рух вантажного транспорту. Сучасний Луцьк знаходиться на перетині транспортного коридору Е85: Клапейда – Каунас – Вільнюс – Ліда – Брест – Ковель – Луцьк – Тернопіль – Чернівці – Сирет, а також п'ятих територіальних доріг. Магістральні вулиці міста прокладено за класичною радіальною схемою, яка притаманна більшості європейських міст. В процесі розвитку вуличної мережі збудовані хордові магістралі, які не проходять через центр і дають змогу спрямувати транспортні потоки на вулиці з більшою пропускною здатністю. Тому схема маршрутного орієнтування у місті будується за принципом проходження транзитного транспорту через ці вулиці, оминаючи центр, в напрямку інших населених пунктів туристичних маршрутів. Для цього використовуються інформаційно-вказівні дорожні знаки індивідуального проектування. На спеціальній схемі зазначено пронумеровані перехрестя, на яких здійснюється орієнтування водіїв у відповідному напрямку. Окрім трасування маршрутів, на знаках міститься інформація про розташування готелів, об'єктів громадського харчування, технічного обслуговування транспорту тощо. Однак зараз в Луцьку потрібне запровадження нової системи маршрутного орієнтування, адже в свій час проектування міських доріг було зорієнтовано переважно на громадський транспорт. Тому у місті практично відсутні схеми маршрутного орієнтування для вантажного транспорту.

Під час проведення дослідження було виявлено, що в Луцьку відсутні дорожні знаки, що забороняють рух вантажного транспорту. Внаслідок чого вантажівки, що рухаються містом по вулицях не призначених для руху вантажного транспорту, створюють небезпечні умови для інших учасників дорожнього руху, а через вібрацію від них пошкоджуються житлові будинки, руйнується дорожнє покриття. Також було виявлено, що не всі вулиці та дороги знаходяться у задовільному стані й облаштовані всіма необхідними засобами безпеки. В окремих місцях дорожні знаки перекривають один одного або закривають огляд світлофорів, що ускладнює ситуацію для водіїв, які рухаються крайньою правою смугою. Крім цього, увагу привертає велика кількість рекламних біл-бордів, які нависають прямо над проїзною частиною дороги і, безперечно, відволікають увагу водіїв.

В результаті проведених спостережень було виявлено, що на в'їздах до міста Луцька зі сторони Володимир-Волинського та Львові взагалі практично відсутні інформаційні дорожні знаки, на інших ділянках ВДМ не забезпечена необхідна видимість дорожніх знаків в темний час доби.

Проведене обстеження дало змогу виявити необхідність проведення наступних заходів: ремонт ушкоджених знаків, зміцнення, заміна знаків, що відслужили свій термін, заміна знаків на більш сучасні, що мають кращі експлуатаційні характеристики, поліпшення видимості завдяки усуненню перешкод (рослинистість, реклама), ліквідація знаків через недоцільність їх розташування. Загалом було підраховано, що модернізації та встановленню підлягають 82 дорожні знаки у місті Луцьку.

Література

1. Рейцен Є. О. Організація і безпека міського руху: навчальний посібник / Є.О. Рейцен. – К.: ТОВ «СІК ГРУП Україна», 2014. – 454 с.
2. Державні будівельні норми / Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень – ДБН 360-92**: Держбуд України. - К., 2002. – 142 с.
3. Укравтодор. Методика проведення аудиторських перевірок з безпеки дорожнього руху на стадії експлуатації автомобільних доріг загального користування М 03450778 – 700:2012. – К., 2012. – 63 с.
4. Державні будівельні норми / Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів.- ДБН В.2.3-5-2001: Держбуд України. - Київ, 2001. – 50 с.
5. ДСТУ / Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування – ДСТУ 4100-2002: Держбуд України. - Київ, 2002 – 115 с.
6. Энгези И.П., Рейцен Е.О. Проблемы организации движения грузового автотранспорта в городах Украины /Наук.-техн. збірник «Містобудування та територіальне планування», вип. №35. - К.: КНУБА, 2009. - С.135-145.

Аннотация

В работе проанализированы схемы маршрутного ориентирования для грузового транспорта в городе Луцке в результате проведенного аудита улично-дорожной сети города.

Ключевые слова: аудит, грузовые перевозки, схемы маршрутного ориентирования, улично-дорожная сеть, безопасность дорожного движения.

Annotation

The work analyzes the circuit for orientation for freight transport in Lutsk as a result of the audit of the road network of the city.

Keywords: Audit, cargo, route orientation schemes, road network, road safety.