

УДК 711.73

к.т.н. доц. Дубова С.В., к.т.н., доц. Васильєва Г.Ю.,
Київський національний університет будівництва та архітектури**ДОСЛІДЖЕННЯ РІВНЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ НА
ОСНОВНИХ ВХОДАХ М. КИЄВА**

Стаття є продовженням статті «Аналіз рівня транспортного завантаження магістральної вулично-дорожньої мережі м. Києва» авторів, опублікованої в збірнику №44 та розглядає проблеми пропускної спроможності на основних входах м. Києва.

Порядок проведення експериментальних досліджень та обробки отриманих даних наведений в статті «Аналіз пропускної спроможності участків вулично-дорожньої мережі міста», опублікованої в збірнику №44.

Ми узагальнили дані обстежень інтенсивності руху транспортних потоків, які проводились у 1986, 2000, 2005, 2009, 2014 роках на наступних входах м. Києва :

1. Гостомельське шосе.
2. Вул. Богатирська.
3. Броварський проспект.
4. Бориспільське шосе.
5. Столичне шосе.
6. Одеське шосе.
7. Брест-Литовське шосе.

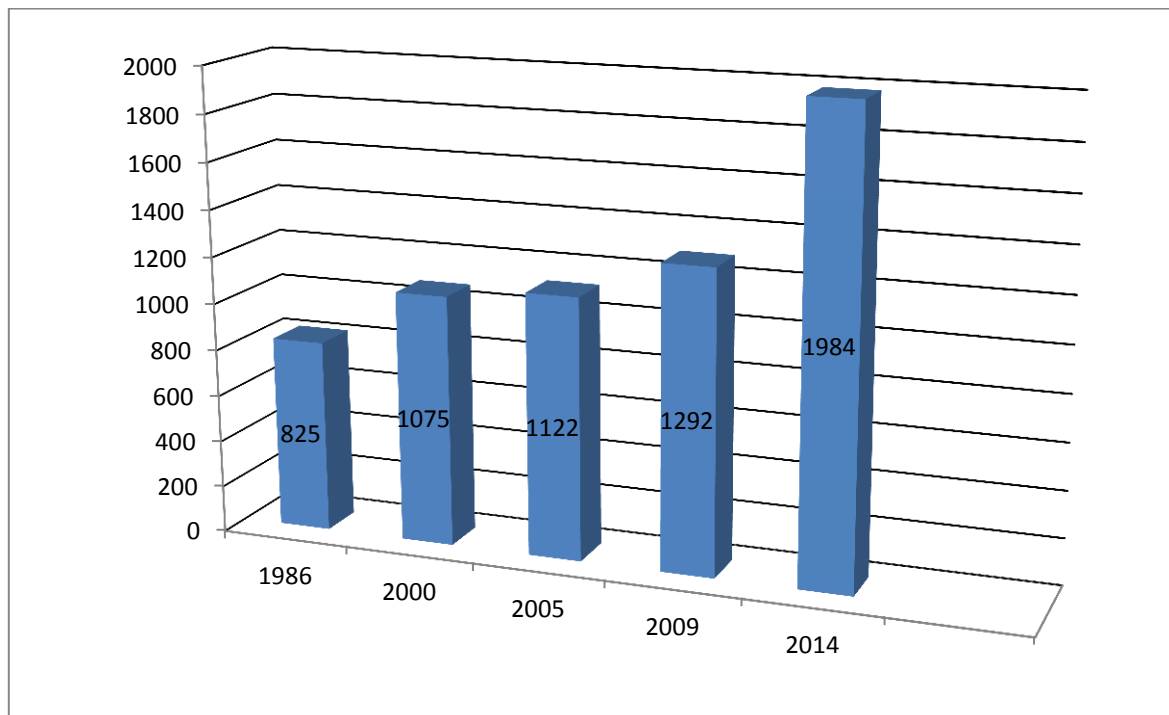


Рис.1 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Гостомельському шосе.

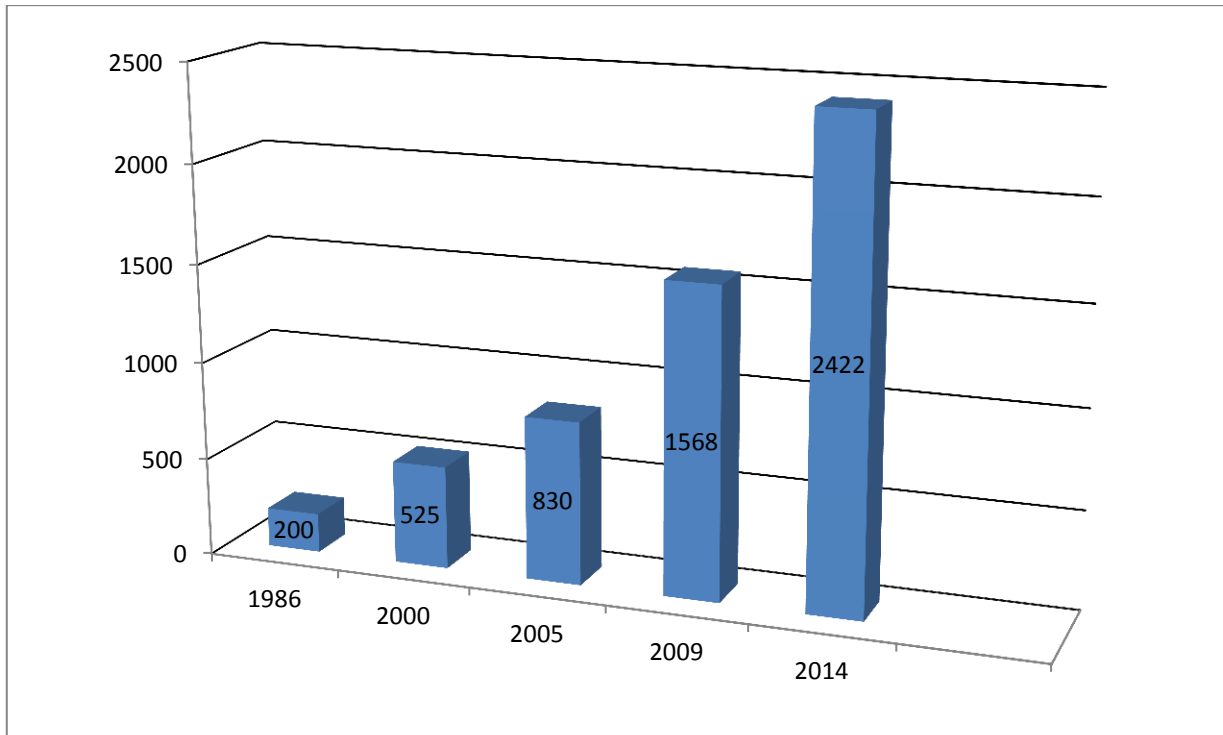


Рис.2 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по вул. Богатирській

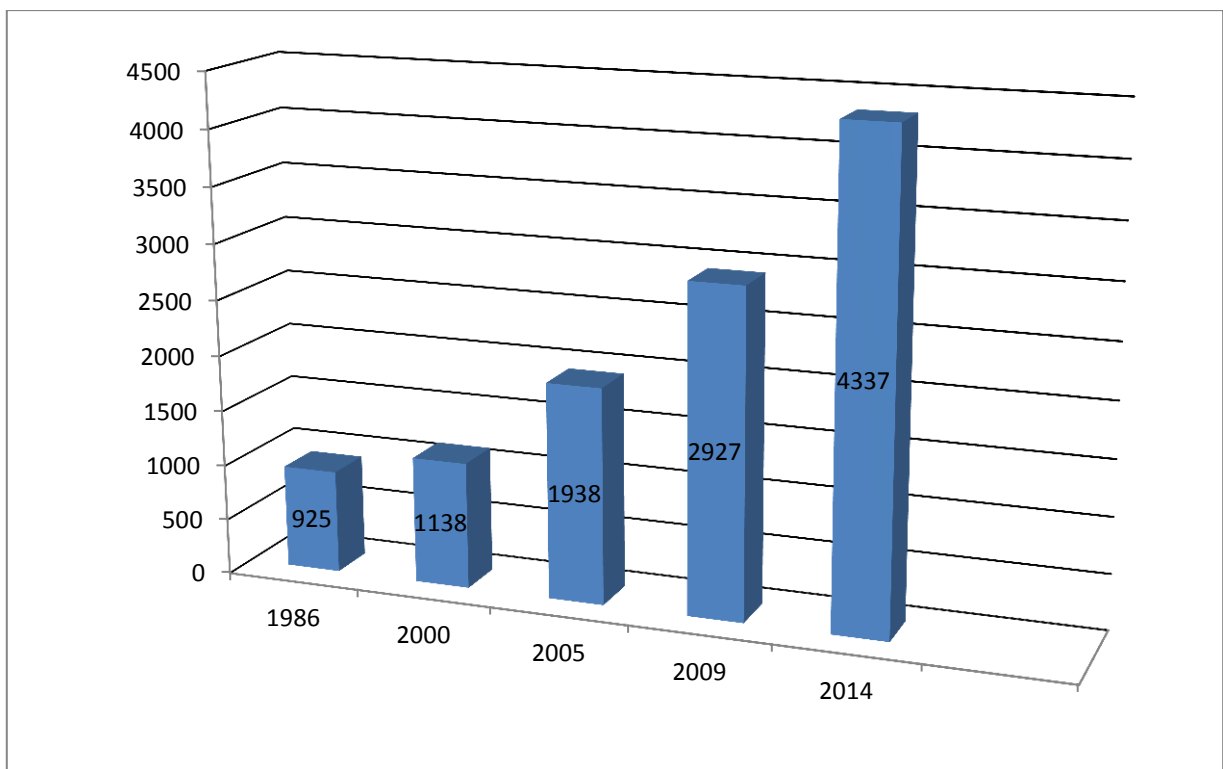


Рис.3 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Броварському проспекту

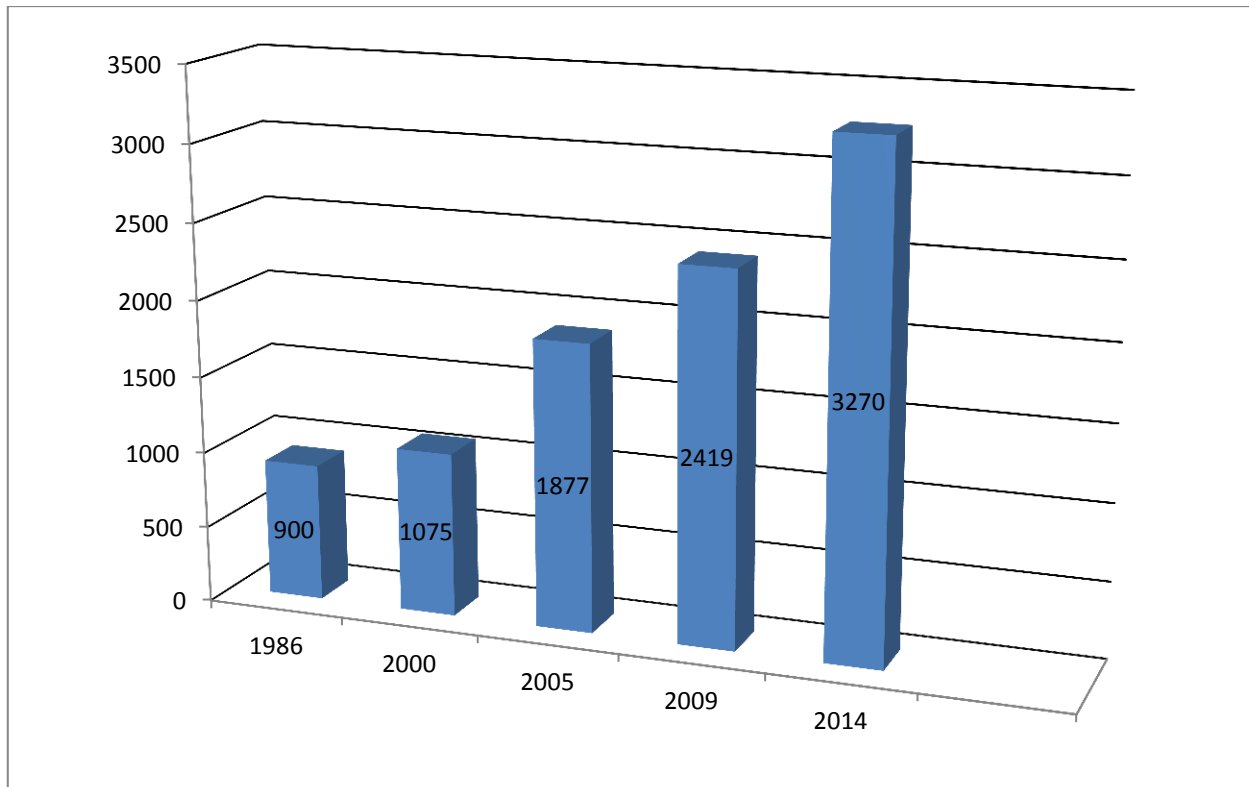


Рис.4 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Бориспільському шосе

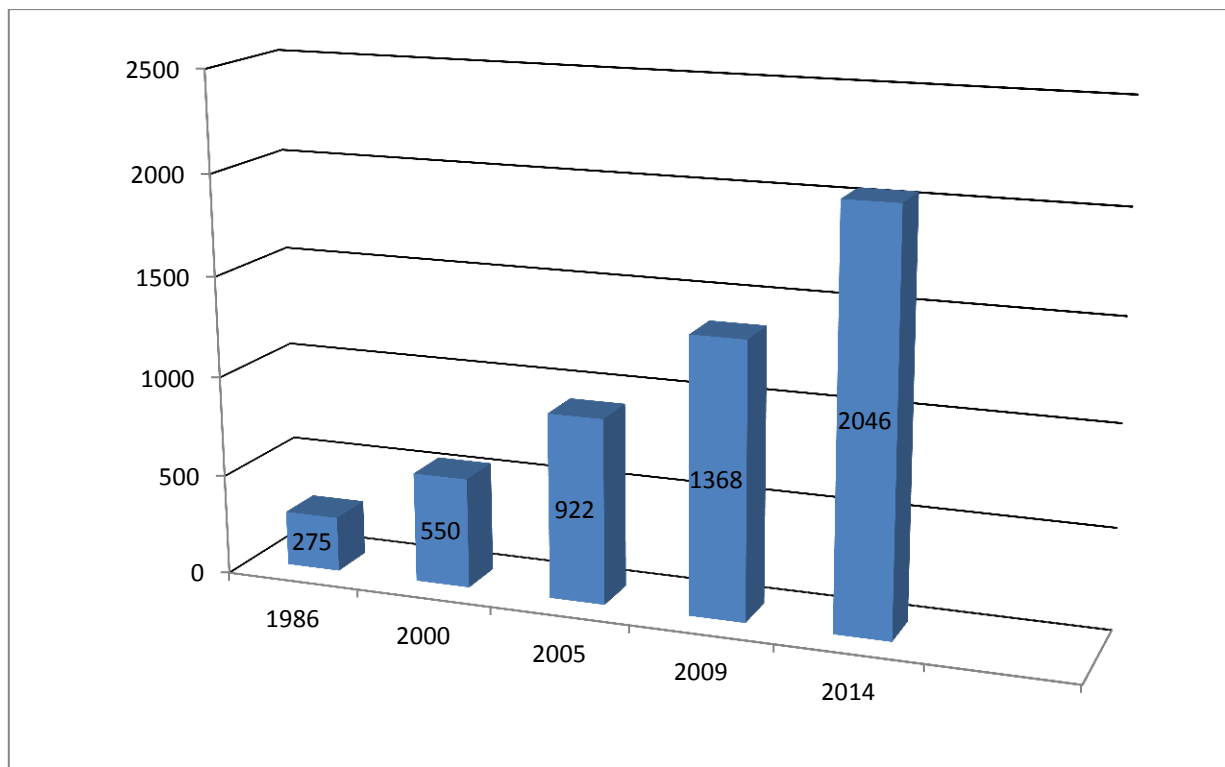


Рис.5 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Столичному шосе

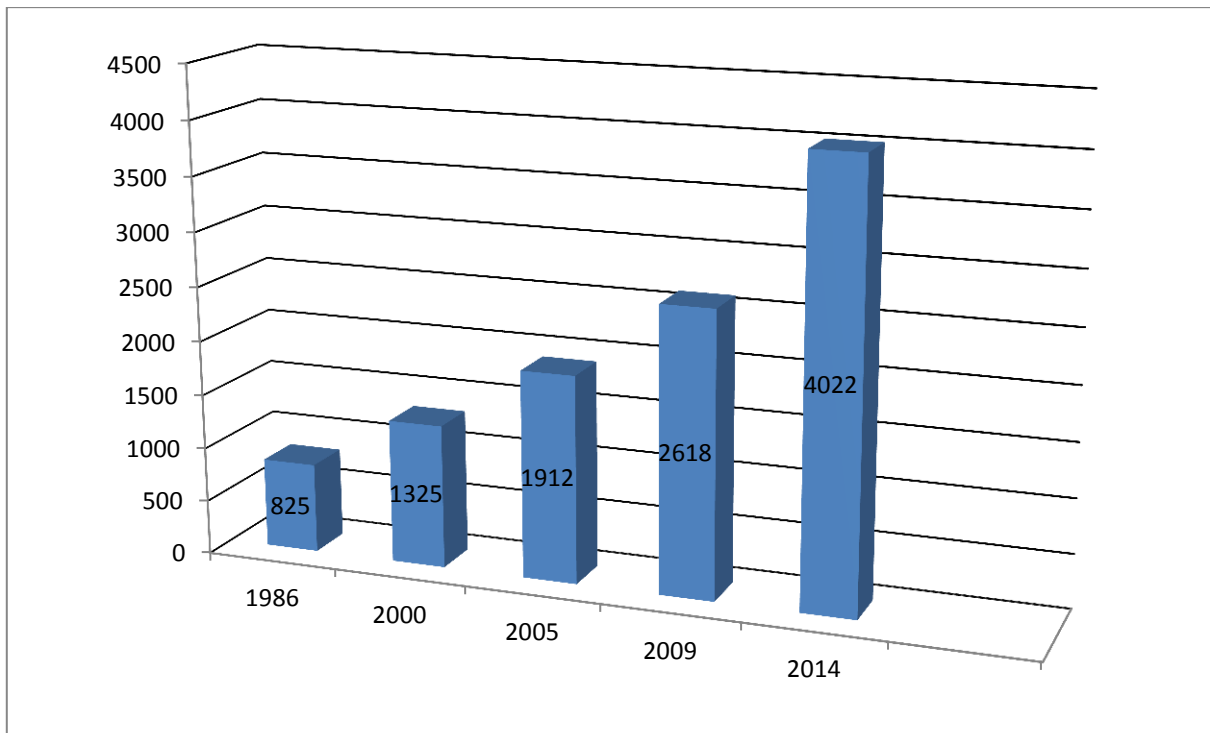


Рис.6 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Одеському шосе

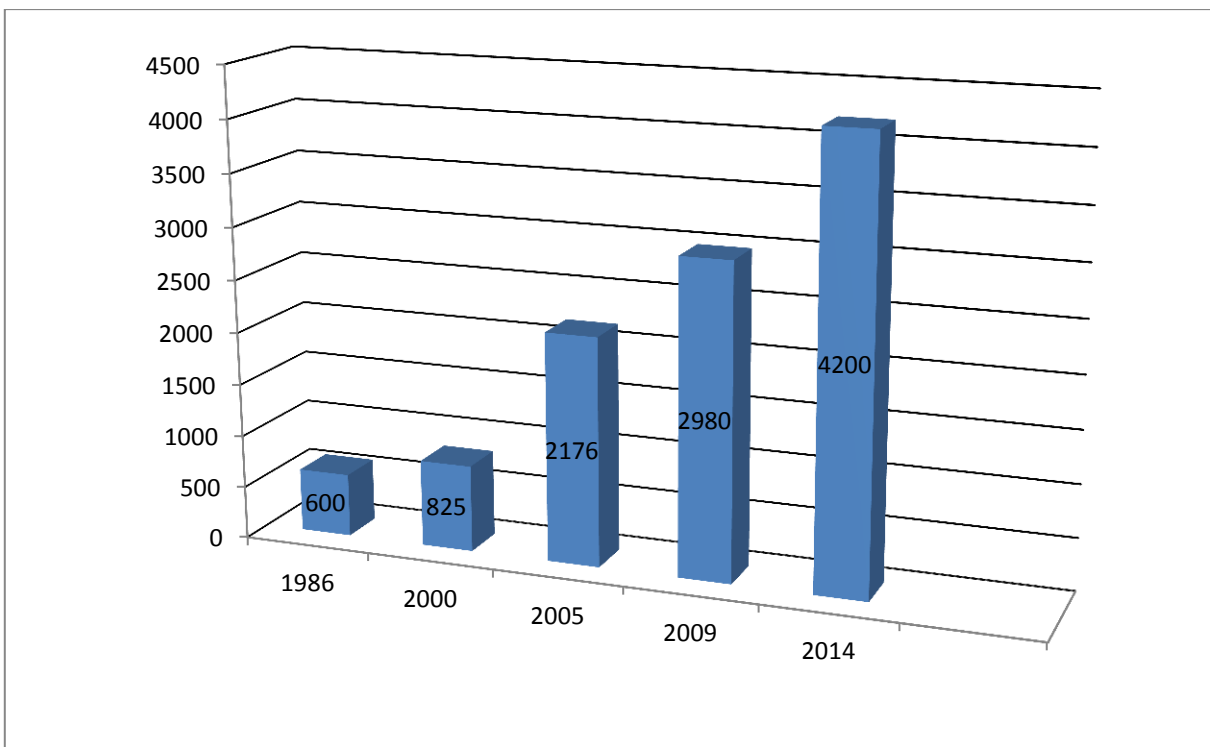


Рис.7 Інтенсивність руху транспортних потоків у годину «пік» по Брест-Литовському шосе

Обробка результатів розрахунків інтенсивності руху транспортних потоків дозволила виявити наступні закономірності її зростання.

Таблиця 1

| № | Назва входу | Щорічний приріст інтенсивності, % (1986 – 2014) | Щорічний приріст інтенсивності, % (2009 – 2014) |
|----|----------------------|---|---|
| 1. | Гостомельське шосе | 2,1 | 6,98 |
| 2. | Вул. Богатирська | 3,3 | 7,058 |
| 3. | Броварський проспект | 2,8 | 6,5 |
| 4. | Бориспільське шосе | 2,3 | 5,2 |
| 5. | Столичне шосе | 3,1 | 6,64 |
| 6. | Одеське шосе | 2,8 | 6,98 |
| 7. | Брест-Литовське шосе | 3,1 | 5,81 |

Отже, в середньому, щорічний приріст інтенсивності руху транспортних потоків на входах у місто складає: 2,79% (1986 – 2014 роки) та 6,45% (2009 – 2014 роки). Останнє значення цілком відповідає нормативним величинам (ДБН 360-92**).

Також розраховувалась пропускна спроможність на входах в м. Київ.

При порівнянні інтенсивності та пропускної спроможності виявлений наступний розподіл їх величин по входах у місто.

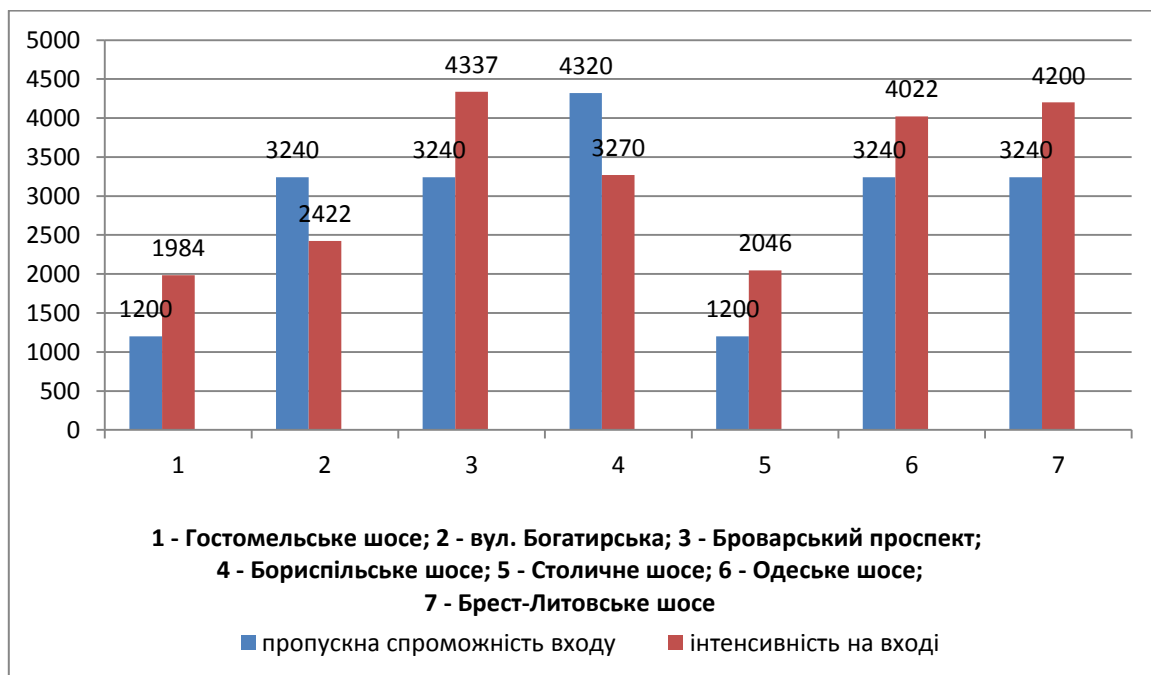


Рис.8 Розподіл інтенсивності та пропускної спроможності по входах у м. Київ

Необхідно зауважити, що розрахунки пропускної спроможності проводились без урахування наявності світлофорних об'єктів на деяких входах (Гостомельське шосе, Бориспільське шосе). Якщо взяти до уваги ці світлофори, то пропускна спроможність зменшиться у 2 рази.

Як видно з графіку, лише два входи у місто працюють у нормальному режимі – це вул. Богатирська та Столичне шосе. Всі інші входи вичерпали свою пропускну спроможність та потребують термінового впровадження необхідних заходів з її підвищення – будівництва підземних пішохідних переходів, розширення проїзної частини доріг, будівництва транспортних розв'язок в різних рівнях.

Литература:

1. Васильева А.Ю., Дубова С.В. Анализ пропускной способности пересечений улично-дорожной сети города // В зб.: "Містобудування та територіальне планування". Вип. 44. – К.: КНУБА, 2012. — с.66 – 73.

2. Дубова С.В., Васильева А.Ю. Анализ рівня транспортного завантаження магістральної вулично-дорожньої мережі м. Києва // В зб.: "Містобудування та територіальне планування". Вип. 44. – К.: КНУБА, 2012. — с.196 – 202.

3. ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. – К.: Держбуд України, 2002.

4. Транспортні системи міст: методичні вказівки до практичних занять і виконання курсової роботи / уклад. Є.О.Рейцен. – К.: КНУБА, 2011. – 64 с.

5. Печерский М.П., Хорович Б.Г. Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах. – М.: Транспорт, 1979. – 176 с.

6. Правила дорожнього руху. – К.: А.С.К., 2009. – 64 с.

Анотация.

Статья является продолжением нашей статьи, опубликованной в сборнике №44 и рассматривает проблемы пропускной способности входов г. Киева.

Annotation.

This article continues our article (collection 44) and considers the problem of admitted capacity entrances the city of Kiev.